

Ørsted - East Coast Operational Assets

Notice to Mariners

Period of Notice: December 2020

Version: Issue 2



Table of Contents

1	introdu	ICTION	3
	1.1	Subsea Cables	3
	1.2	Wind Farm Positional Data	3
2	Key Co	ontacts	4
3	Notice	to Mariners Summary:	5
4	Race E	Bank – Notice to Mariners	6
	4.1	Lighting and Marking Status	6
	4.2	Other Operations	6
	4.2.1	Subsea cable repair	6
5	Wester	rmost Rough – Notice to Mariners	8
	5.1	Lighting and Marking Status	8
6	Lincs -	- Notice to Mariners	8
	6.1	Lighting and Marking Status	8
7	Gunfle	et Sands – Notice to Mariners	8
	7.1	Lighting and Marking Status	8
	7.2	Other Operations	8
	7.2.1	Above water inspections	8
	7.2.2	HSS Bearing Replacement	9
	7.2.3	Cable exposure	. 10
8	Hornse	ea One – Notice to Mariners	. 11
	8.1	Lighting and Marking Status	. 11
	8.2	Other Operations	. 11
	8.2.1	Nearshore Survey	. 11
	8.2.2	Array cable remedial work	. 13



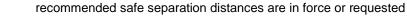
1 Introduction

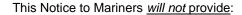
Ørsted is an offshore wind farm owner and operator with ten operational wind farms in UK waters. Of these ten, the following offshore wind farms are located off the East Coast of England:

- Gunfleet Sands
- Westermost Rough
- Race Bank
- Lincs
- Hornsea One

The purpose of this monthly Notice to Mariners (NtM) is to ensure that mariners are aware of any non-routine operations across the East Coast assets that could pose a risk to other sea users. Safety is paramount to Ørsted and this notice should assist in ensuring that both mariners and the Ørsted operational team can operate safely offshore. This NtM will provide:

- A regular, clear and consistent overview of non-routine operations
- Updates relating to lighting and marking
- Key contact details
- Access to detailed site information and figures
- Clarity on when Safety Zones and recommended safe separation distances are in force or requested





- Information relating to routine maintenance carried out by Crew Transfer Vessels (CTV) or Service Operation Vessels (SOV).
- Any information relating to export cables
- Any information relating to offshore wind farms currently in development, construction or not operated by Ørsted

Subsea Cables

Subsea cables are installed across each offshore wind farm and are marked on the KIS ORCA charts referenced in Section 1.2. Please note the following advice from NP 100 The Mariners Handbook "Every care should be taken to avoid anchoring, trawling, fishing, dredging, drilling, or carrying out any other activity in the vicinity of cables which might damage them." This warning is repeated on all admiralty charts.

Wind Farm Positional Data





<u>orca.eu/downloads#.XWUTQUxFwjZ.</u> Should mariners require further information or any data in a format that can be used in a plotter or other device, please contact the Company Fisheries Liaison Officer, listed in Section 2 below.

2 Key Contacts

For further information on any of the activities listed within this notice, please use the contact details listed below.

Site	Ørsted Mailbox/ Offshore Coordination	Fisheries Industry Representative
Race Bank	Phone: 07826 943808 Email: rowoffshorec@orsted.co.uk	Ady Woods Phone: 07468 898948 Email: firwoods@hotmail.com
Westermost Rough	Phone: 07867 674941 Email: wmroffshorec@orsted.co.uk	Guy Pasco Phone: 07880 362082 Email: guy@seascopefisheries.co.uk
Lincs	Phone: 07766443319	Ady Woods Phone: 07468 898948 Email: firwoods@hotmail.com
Gunfleet Sands	Email: lincsoffshorec@orsted.co.uk	Merlin Jackson Phone: 07989 520484 Email: merlinjackson@btinternet.com
Hornsea One	Phone: 07775005465 Email: HOWoffshoreC@orsted.co.uk	Nick Garside Phone: 07538 827013 Email: nick.garside@live.co.uk

Company Fisheries Liaison Officer

The Ørsted Company Fisheries Liaison Officer can be contacted using the details below:

Courtney French

Email: CONFR@Orsted.co.uk



3 **Notice to Mariners Summary:**

Site	Lighting and Marking Status	Survey	Jack-Up Vessel	Other Works
Race Bank	A06 Fog signal inoperative.	None	None	Subsea cable repair * °
Westermost Rough	ОК	None	None	None
Lincs	OK	None	None	None
Gunfleet Sands	ОК	None	None	Above water inspections, HSS bearing.
Hornsea One	Q20 Marine lantern & fog horn inoperative.	Yes, Spectrum 2.	None	Array cable campaign*°.

^{*} Formal 500m safety zone in place

° Licensable activity

** 500m safety distance requested

*** 200m safety distance requested



4 Race Bank – Notice to Mariners

4.1 Lighting and Marking Status

The lighting and/ or navigational warning systems are currently operational there is however a known fault with the fog signal on location A06.

4.2 Other Operations

4.2.1 Subsea cable repair

We are planning to conduct a subsea cable repair which is due to commence on the 28th November. We anticipate the work to last around 21 days.

Mariners are requested to remain a safe distance of 500m from C.S Sovereign when it is observed on site.

Vessel details

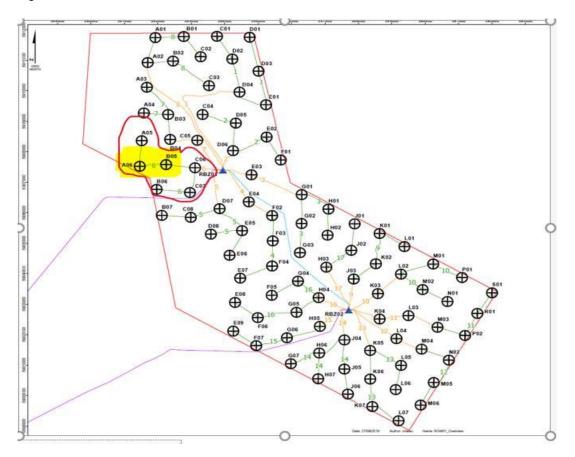
	General Information	Vessel Picture
Name	C.S. Sovereign	
Flag	Southampton, England	
Year Built	1990	
IMO Numbe	8918629	
Call Sign	MNNU8	
	Vessel Contact Details	
Bridge	07469350109	CS SOVERDEN
Party Chief		
Email	Nicholas.hillcoat@globalmarine.group	

	General Information	Vessel Picture
Name	Olympic Delta	
Flag	Norway	
Year Built	2015	
IMO Numbe	9745768	O THE STATE OF THE
Call Sign	JWOH3	
	Vessel Contact Details	
Bridge	- 47 700 81200	19 10 11 11 11
Party Chief		
Email	post@olympic.no	1/1 // 1/ 1/ 8.0.0 2



(General Information	Vessel Picture
Name	Cwind Traveller	4
Flag	UK	
Year Built	2014	
IMO Number	Official number 235097365	
Call Sign	2GHE7	
Ve	essel Contact Details	CWIND
Bridge	+44 7908 230584 or +870773258020	
Party Chief		CWIND TRAVELLER
Email	traveller@cwind.global	

Figure 2



WTG	Latitude	Longitude
A06	53" 17.763'N	00" 46.274'E
B05	53" 17.807'N	00" 46.962'E



5 Westermost Rough – Notice to Mariners

5.1 Lighting and Marking Status

The lighting and/ or navigational warning systems are currently operational. No planned outages.

6 Lincs – Notice to Mariners

6.1 Lighting and Marking Status

The lighting and/ or navigational warning systems are currently operational. No planned outages.

7 Gunfleet Sands – Notice to Mariners

7.1 Lighting and Marking Status

The lighting and/ or navigational warning systems are currently operational. No planned outages.

7.2 Other Operations

7.2.1 Above water inspections

On the 3rd November we will conduct inspections within all of the WTG structures, it is expected to last until the middle of December.

Vessel Information

	General Information	Vessel Picture
Name	Master P	+
Flag	UK	
Year Built	2014	
IMO Number	Not registered due to size	
Call Sign	2HE07	The statement of the statement
	Vessel Contact Details	SEATIP OFFSHORE TURBINE SERVICES
Bridge	07816 296794	OTS OTS
Party Chief	ТВС	
Email	masterp@offshoreturbinesservices.co.uk	□ Bettina Rohbrecht MarineTraffic.com © Bettina Rohbrecht



7.2.2 HSS Bearing Replacement

On the 20th November we will be replacing the HSS bearing on several locations shown in table 1. The work is anticipated to last 14 days.

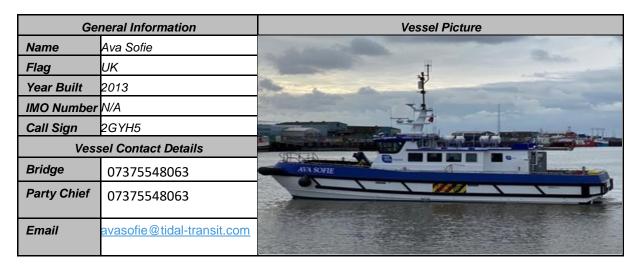


Table 1

WTG	Latitude	Longitude			
D02	51" 43.359'N	01" 12.478'E			
C02	51" 43.565'N	01" 12.299'E			
B01	51" 43.517'N	01" 11.464'E			
D01	51" 43.103'N	01" 11.822'E			
B06	51" 44.797'N	01" 14.744'E			
B02	51" 43.773'N	01" 12.120'E			
G03	51" 42.994'N	01" 13.671'E			

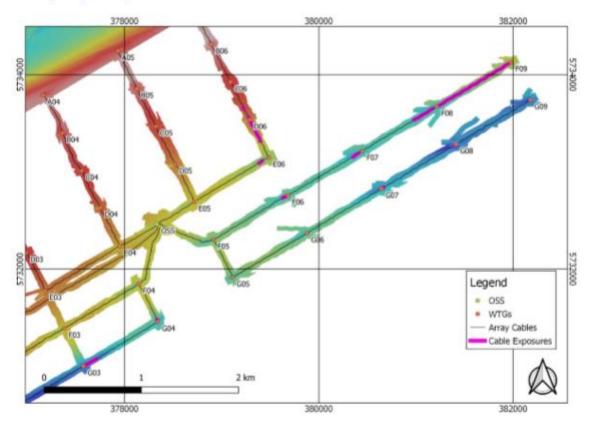


7.2.3 Cable exposure

There are subsea cables currently exposed as shown on the below chart and coordinates.

Array cable	Nearest WTG		Exposure length [m]	Coordinates start exposure		Coordinates end exposure	
				Х	Υ	х	Υ
F06-F07	F07	53.9	73.9	380400.9	5733188.0	380341.2	5733147.0
F07-F08	F08	52.4	216.1	381166.3	5733649.0	380982.7	5733538.0
F08-F09	F08	28.1	827.9	381238.4	5733685.0	381942.3	5734108.0
G03-G04	G03	19.9	129.8	377595.9	5731011.0	377708.3	5731074.0
G07-G08	G07	15.4	5.8	380657.0	5732835.0	380662.0	5732838.0
G07-G08	G08	6.5	11.0	381404.9	5733280.0	381395.3	5733275.0

Table 5-1; Array cable exposures detected in GFS0102





8 Hornsea One – Notice to Mariners

8.1 Lighting and Marking Status

The marine lanterns and fog signal on Q20 are currently inoperative, all other navigational warning signals are working.

8.2 Other Operations

8.2.1 Nearshore Survey

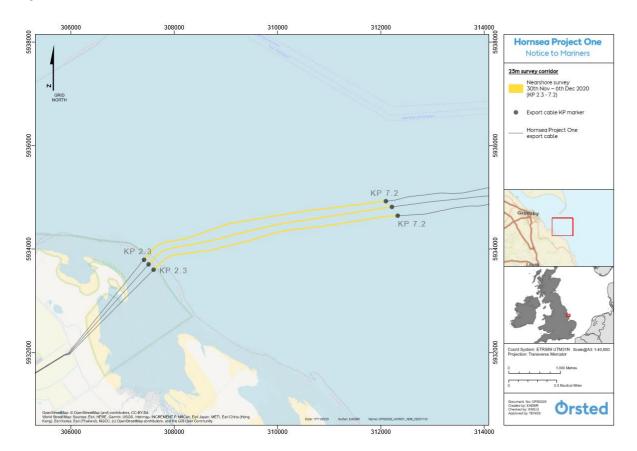
On or around the 1st December we will undertake a nearshore survey shown in figure 1 below, we anticipate the survey will take 2 days.

Vessel details

	General Information	Vessel Picture
Name	Spectrum 2	
Flag	UK	
Year Built	2013	
MMSI Numbe	r <mark>235097363</mark>	ATT .
Call Sign	2GHE5	
	Vessel Contact Details	
Bridge	07538562919	The state of the s
Party Chief	Luca Pitt	ACHINAS TA TO
Email	spectrum2@spectrum-	



Figure 1





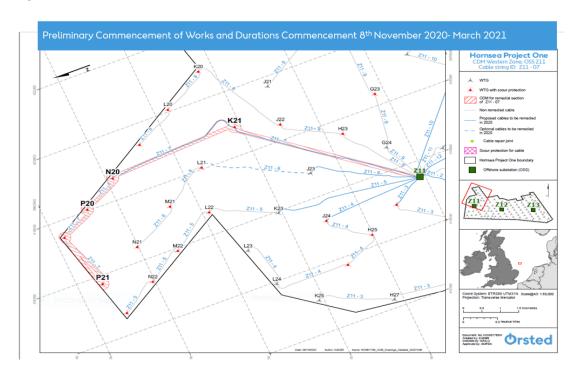
8.2.2 Array cable remedial work

Remedial work will take place on HOW01 in the western section shown on figure 4 below. Work is due to commence on 9th November 2020 until February 2021.

There will also be a re-burial campaign in the Eastern section shown in figure 5 and table 1.

Mariners must observe an approved safety zone of 500m whenever The Livingstone, Havila Phoenix, Viking Neptune & Wind Innovation are next to an OSS or WTG. A minimum separation distance of 500m is also requested when the vessel is observed manoeuvring into position.

Figure 4





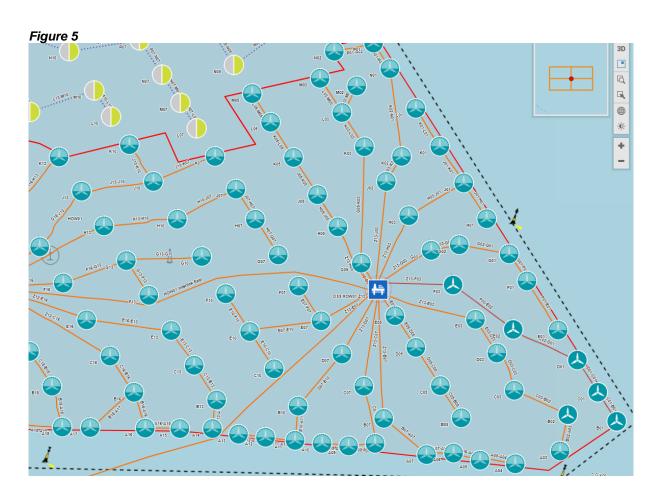


Table 1

String ID	Burial Vessel	String ID	Burial Vessel
	Havila Phoenix		Havila Phoenix
Z13 – C07	01/12/20	B07 – A07	07/12/20
Z13 – H05	01/12/20	Z13 – B07	08/12/20
K03 – L03	02/12/20	D07 – B10	09/12/20
G05 – K03	02/12/20	Z13 – D07	10/12/20
Z13 – J03	04/12/20	Z13 – E03	01/12/20
P01 – N02	04/12/20	Z13 - F03	01/12/20
Z13 – H03	05/12/20	F03 - E02	01/12/20
D03 – C03	06/12/20		



Vessel Information

	General Information	Vessel Picture
Name	Havila Phoenix	
Flag	Bahamas	
Year	2009	
MMSI	311000229	The same of the sa
Call	C6BD2	"Adaugie
Vessel Contact Details		II II'II' Salt
Bridge	TBC	mars richauph
Party Chief	TBC	AX-S
Email	bridge.phoenix@havilaship.com	

General Information		Vessel Picture		
Name	Living Stone			
Flag	NL	#.		
Year Built	2018	T #		
MMSI	244010952			
Call Sign	9776925	Carried CI At		
Ve	essel Contact Details			
Bridge	+4942151721919			
Party Chief	TBC	LIVING STONE		
Email				

	General Information	Vessel Picture
Name	Wind Innovation	
Flag	United Kingdom	
Year	1999	
MMSI	235113838	
Call Sign	2IYP3	
Vessel Contact Details		
Bridge	<u>+45</u> 69669981	
Party Chief	TBC	wind Innovation c-bed FLOATING HOTELS
Email	Bridge.wi@c-bed.com	c-bed



	General Information	Vessel Picture
Name	Viking Neptun	
Flag	Norway	
Year Built	2015	
MMSI Number	258789000	● 190,5 1
Call Sign	LAYH7	
	Vessel Contact Details	
Bridge	<u>TBC</u>	
Party Chief	TBC	And the second s
Email	<u>bridge.viking-neptun@eidesvik.no</u>	

Figure 5 HOW01 coordinates

ID	Structure	Latitude	Longitude
A03	WTG	53° 49' 36.362" N	2° 11' 58.401" E
A04	WTG	53° 49' 21.635" N	2° 10' 32.853" E
A05	WTG	53° 49' 25.952" N	2° 9' 25.058" E
A06	WTG	53° 49' 33.690" N	2° 8' 34.653" E
A07	WTG	53° 49' 32.464" N	2° 7' 42.469" E
A08	WTG	53° 49' 44.789" N	2° 6' 3.244" E
A09	WTG	53° 49' 41.917" N	2° 5' 12.846" E
A10	WTG	53° 49' 45.144" N	2° 4' 21.583" E



A12		_							
A13 WTG 53° 40′ 55.157° N 2° 1′ 41.865° E A14 WTG 53° 50′ 1.402° N 2° 0′ 51.654° E A15 WTG 53° 50′ 1.402° N 1° 59′ 49.102° E A16 WTG 53° 50′ 1.857° N 1° 59′ 49.102° E A17 WTG 53° 50′ 2.288° N 1° 58′ 42.072° E A18 WTG 53° 50′ 2.2970° N 1° 50′ 57.238° E A19 WTG 53° 50′ 3.298° N 1° 50′ 57.238° E A19 WTG 53° 50′ 3.298° N 1° 50′ 57.238° E A20 WTG 53° 50′ 3.298° N 1° 50′ 57.238° E A21 WTG 53° 50′ 4.804° N 1° 53′ 30.481° E A22 WTG 53° 50′ 4.804° N 1° 50′ 57.533° E A23 WTG 53° 50′ 4.804° N 1° 50′ 57.533° E A24 WTG 53° 50′ 4.804° N 1° 50′ 57.533° E A25 WTG 53° 50′ 6.590° N 1° 50′ 57.533° E A26 WTG 53° 50′ 6.590° N 1° 50′ 57.533° E A27 WTG 53° 50′ 6.524° N 1° 44′ 42.519° E A28 WTG 53° 50′ 6.524° N 1° 44′ 42.213° E A29 WTG 53° 50′ 6.528° N 1° 44′ 42.213° E A29 WTG 53° 50′ 6.528° N 1° 44′ 42.213° E B10 WTG 53° 50′ 1.6042° N 1° 44′ 42.213° E B11 WTG 53° 50′ 1.6042° N 1° 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′	9' 21.566" E	_	53° 51' 44.759" N	WTG	C30	2° 3' 30.317" E	53° 49' 48.364" N	WTG	A11
A14 WTG 53° 50′ 1.402" N 2° 0′ 51.654" E A15 WTG 53° 50′ 1.857" N 1° 50′ 4.0102" E A16 WTG 53° 50′ 1.857" N 1° 50′ 4.0102" E A17 WTG 53° 50′ 1.858" N 1° 58′ 42.072" E A18 WTG 53° 50′ 2.970" N 1° 50′ 57.238" E A18 WTG 53° 50′ 2.970" N 1° 50′ 57.238" E D27 WTG 53° 51′ 4.9080" N 1° A18 WTG 53° 50′ 3.208" N 1° 50′ 5.238" E D27 WTG 53° 51′ 4.9080" N 1° A19 WTG 53° 50′ 3.208" N 1° 50′ 3.042" E A20 WTG 53° 50′ 3.40" N 1° 54′ 3.4121" E B21 WTG 53° 50′ 4.804" N 1° 54′ 3.4121" E B22 WTG 53° 50′ 1.478" N 1° A9′ 4.2513" E B23 WTG 53° 50′ 1.478" N 1° A9′ 4.2510" E B24 WTG 53° 50′ 5.059" N 1° A25 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A26 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A27 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A28 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A29 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A29 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A20 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A21 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A22 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A23 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A24 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A25 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A26 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A27 WTG 53° 50′ 5.027" N 1° A28 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A29 WTG 53° 50′ 5.028" N 1° A29 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A20 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A20 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A20 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A21 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A22 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A23 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A24 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A25 WTG 53° 50′ 1.404" N 1° A26 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A27 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A28 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A29 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A30 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A31 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A32 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A33 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A34 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A35 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A37 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A38 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A39 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A30 WTG 53° 50′ 1.402" N 1° A40	2' 31.748" E				$\overline{}$				
A15 WTG 53° 50′ 1.857° N 1° 59′ 49.102° E D07 WTG 53° 51′ 2.0092° N 2.81′ 4.000° N 1° 50′ 42.072° E D25 WTG 53° 51′ 49.986′ N 1° 50′ 42.072° E D25 WTG 53° 51′ 49.986′ N 1° 50′ 52′ 22.88° E D27 WTG 53° 50′ 49.986′ N 1° 50′ 5.72.28° E D27 WTG 53° 50′ 49.986′ N 1° 50′ 5.30° 51′ 59.883′ N 1° 50′ 5.30° 50′ 5.30° N 1° 50′ 5.30° 51′ 59.883′ N 1° 50′ 5.30° 50′ 4.153′ N 1° 53′ 39.481′ E E01 WTG 53° 51′ 59.883′ N 1° 53′ 39.481′ E E01 WTG 53° 51′ 59.883′ N 1° 53′ 39.481′ E E01 WTG 53° 51′ 53.838′ N 2° 4.22′ WTG 53° 50′ 4.153′ N 1° 53′ 39.481′ E E02 WTG 53° 51′ 53.838′ N 2° 4.22′ WTG 53° 50′ 5.059′ N 1° 50′ 57.533′ E E03 WTG 53° 52′ 9.257′ N 2° 4.22′ WTG 53° 50′ 5.059′ N 1° 40′ 40′ 42.519′ E E07 WTG 53° 52′ 3.296′ N 2′ 4.24′ WTG 53° 50′ 10.027′ N 1° 48′ 10.430′ E E00 WTG 53° 51′ 51.400′ N 2′ 4.25′ WTG 53° 50′ 6.589′ N 1° 47′ 1.273′ E E13 WTG 53° 50′ 6.589′ N 1° 47′ 1.273′ E E13 WTG 53° 50′ 5.500′ N 1° 40′ 40′ 40.4213′ E E10 WTG 53° 52′ 10.057′ N 1° 42′ 4.2213′ E E10 WTG 53° 50′ 5.2070′ N 1° 42′ 4.2213′ E E10 WTG 53° 50′ 10.027′ N 1° 40′ 40′ 49.810′ E E00 WTG 53° 50′ 10.027′ N 1° 40′ 40′ 49.810′ E E00 WTG 53° 50′ 10.011′ N 1° 42′ 11.275′ E E10 WTG 53° 50′ 10.011′ N 1° 42′ 11.275′ E E21 WTG 53° 50′ 11.044′ N 1° 47′ 47′ 47′ 47′ 47′ 47′ 47′ 47′ 47′ 47′	9' 57.215" E		53° 51' 27.125" N		D03				
A16 WTG 53° 50′ 2.288° N 1° 58′ 42.072° E D25 WTG 53° 51′ 49.986′ N 1° 4.18 WTG 53° 50′ 2.970′ N 1° 50′ 57.238° E D27 WTG 53° 51′ 49.986′ N 1° 4.18 WTG 53° 50′ 2.970′ N 1° 50′ 57.238° E D27 WTG 53° 51′ 59.833′ N 1° 4.18 WTG 53° 50′ 3.298° N 1° 50′ 3.042° E D28 WTG 53° 51′ 53.662′ N 2° 4.19 WTG 53° 50′ 4.153′ N 1° 50′ 3.042° E D28 WTG 53° 51′ 53.662′ N 2° 4.20 WTG 53° 50′ 4.153′ N 1° 53′ 39.481′ E D28 WTG 53° 51′ 53.662′ N 2° 4.20 WTG 53° 50′ 4.153′ N 1° 53′ 39.481′ E D28 WTG 53° 51′ 53.662′ N 2° 4.20 WTG 53° 50′ 4.804′ N 1° 52′ 25.513′ E D33 WTG 53° 51′ 53.838′ N 2° 4.22 WTG 53° 50′ 4.804′ N 1° 52′ 25.513′ E D33 WTG 53° 52′ 5.000′ N 2° 4.22 WTG 53° 50′ 4.804′ N 1° 50′ 57.533′ E D55 WTG 53° 52′ 5.000′ N 2° 4.24 WTG 53° 50′ 10.027′ N 1° 48′ 16.430′ E D10 WTG 53° 51′ 52.070′ N 1° 48′ 16.430′ E D10 WTG 53° 50′ 6.274′ N 1° 40′ 47.1273′ E D10 WTG 53° 51′ 52.070′ N 1° 42′ 42.133′ E D10 WTG 53° 50′ 6.274′ N 1° 44′ 42.213′ E D10 WTG 53° 52′ 4.770′ N 1° 42′ 4.213′ E D10 WTG 53° 50′ 6.274′ N 1° 43′ 25.130′ E D10 WTG 53° 50′ 6.274′ N 1° 43′ 25.130′ E D10 WTG 53° 50′ 6.274′ N 1° 40′ 49.816′ E D10 WTG 53° 52′ 10.055′ N 1° 4.21′ 11.275′ E D10 WTG 53° 50′ 11.146′ N 1° 40′ 49.816′ E D10 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° 40′ 49.816′ E D10 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° 40′ 49.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 49.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 13.251′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 40.368′ N 2° 13′ 47.045′ E D10 WTG 53° 52′ 43.907′ N 2° 13′ 47.045′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 40′ 40.816′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D10 WTG 53° 50′ 42.731′ N 1° 50′ 19.805′ E D	7' 21.543" E		53° 51' 33.204" N	WTG	D05				
A17	5' 0.231" E		53° 51' 26.092" N	WTG	D07				
A18	4' 39.770" E	1	53° 51' 49.986" N	WTG	D25				
A19 WTG 53° 50′ 5.340° N 1° 54′ 34.121° E E01 WTG 53° 51′ 53.062° N 2° A121 WTG 53° 50′ 4.153° N 1° 53′ 39.481° E E02 WTG 53° 51′ 53.838° N 2° A22 WTG 53° 50′ 4.804° N 1° 52′ 25.513° E E03 WTG 53° 50′ 5.500° N 2° A22 WTG 53° 50′ 5.050° N 1° 50′ 57.533° E E03 WTG 53° 50′ 5.050° N 2° A23 WTG 53° 50′ 11.478° N 1° 49′ 42.519° E E07 WTG 53° 52′ 2.257° N 2° A24 WTG 53° 50′ 10.027° N 1° 48′ 16.430° E E07 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 47′ 12.73° E E10 WTG 53° 50′ 3.290° N 2° A24 WTG 53° 50′ 6.274° N 1° 47′ 12.73° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 47′ 12.73° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 45′ 55.315° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 45′ 55.315° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 45′ 55.315° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 45′ 55.315° E E10 WTG 53° 50′ 5.274° N 1° 45′ 55.315° E E10 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 50′ 10.057° N 1° 42′ 42.1275° E E20 WTG 53° 52′ 10.055° N 1° 40′ 49.810° E E20 WTG 53° 52′ 10.055° N 1° 40′ 49.810° E E20 WTG 53° 50′ 10.042° N 1° 39′ 55.428° E E21 WTG 53° 52′ 10.055° N 1° 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′	2' 34.723" E	1	53° 52' 5.499" N	WTG	D27				
A20 WTG 53° 50′ 4.153" N 1° 53′ 39.481" E E02 WTG 53° 51′ 53.838" N 2° A22 WTG 53° 50′ 4.804" N 1° 52′ 25.513" E E03 WTG 53° 52′ 5.000" N 2° A22 WTG 53° 50′ 5.059" N 1° 50′ 57.533" E E03 WTG 53° 52′ 2.527" N 2° A23 WTG 53° 50′ 1.478" N 1° 49′ 42.510" E E07 WTG 53° 52′ 3.296" N 2° A25 WTG 53° 50′ 6.0274" N 1° 48′ 16.430" E E10 WTG 53° 51′ 5.000" N 2° A25 WTG 53° 50′ 6.028" N 1° 45′ 12.73" E E13 WTG 53° 51′ 5.2670" N 1° 48′ 16.430" E E10 WTG 53° 51′ 5.2670" N 1° 42′ 12.73" E E18 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° 42′ 12.73" E E18 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° 42′ 11.275" E E18 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° 42′ 11.275" E E18 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° 42′ 11.275" E E20 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° 42′ 11.275" E E20 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 11.275" E E21 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 42.213" E E22 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 42.213" E E22 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 42.213" E E22 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 42.213" E E23 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 42′ 42.213" E E24 WTG 53° 52′ 43.960" N 2° 8′ 44.444" E E23 WTG 53° 52′ 43.960" N 2° 8′ 44.444" E E23 WTG 53° 52′ 43.960" N 2° 8′ 44.444" E E23 WTG 53° 52′ 52.503" N 1° 8′ 42′ 42.213" N 1° 50′ 70.208" E E24 WTG 53° 50′ 42.210" N 1° 50′ 70.208" E E24	0' 49.047" E	1	53° 51' 59.883" N	WTG	D28	1° 56′ 3.042″ E		WTG	A18
A21 WTG 53° 50′ 4.804″ N 1° 52′ 25.513″ E A22 WTG 53° 50′ 4.804″ N 1° 50′ 57.533″ E A23 WTG 53° 50′ 11.478″ N 1° 49′ 42.519″ E B03 WTG 53° 52′ 5.000″ N 2° B04 WTG 53° 50′ 10.027″ N 1° 48′ 16.430″ E B05 WTG 53° 50′ 5.059″ N 1° 48′ 16.430″ E B07 WTG 53° 50′ 6.274″ N 1° 47′ 1.273″ E B10 WTG 53° 50′ 6.589″ N 1° 45′ 55.315″ E B11 WTG 53° 50′ 7.587″ N 1° 40′ 49.810″ E B12 WTG 53° 50′ 6.329″ N 1° 40′ 49.810″ E B13 WTG 53° 50′ 6.329″ N 1° 40′ 49.810″ E B14 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B15 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B16 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B17 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B18 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B10 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B11 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B12 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B13 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B14 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B15 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B16 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B17 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B18 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 3.3950′ N 2° 1′ 3.540″ E B19 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 55′ 43.634″ E B10 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 55′ 43.634″ E B11 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 50′ 7.208″ E B12 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 50′ 7.208″ E B13 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 50′ 7.208″ E B24 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 50′ 7.208″ E B25 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 48′ 27.738″ E B26 WTG 53° 50′ 42.299″ N 1° 48′ 27.738″ E B27 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 48′ 27.738″ E B28 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 43′ 42.91″ E B29 WTG 53° 50′ 40.022″ N 1° 48′ 42.710″ E B29 WTG 53° 50′ 40.020″ N 1° 48′ 42.710″ E B29 WTG 53° 50′ 40.020″ N 1° 45′ 40′ 42.842″ E B20 WTG 53° 50′ 40.020″ N 1° 45′ 40′ 42.842″ E B20 WTG 53° 50′ 40.020″ N 1° 45′ 40′ 40′ 40′ 40′ E B24 WTG 53° 50′ 40.020″ N 1° 40′ 40′ 40	11' 54.701" E	- 1	53° 51' 53.062" N	WTG	E01	1° 54' 34.121" E	53° 50' 5.340" N	WTG	A19
A22 WTG 53° 50′ 5.059′ N 1° 50′ 57.533′ E E05 WTG 53° 52′ 9.257′ N 2° A23 WTG 53° 50′ 11.478′ N 1° 49′ 42.519′ E E07 WTG 53° 52′ 3.296′ N 2° A24 WTG 53° 50′ 10.027′ N 1° 48′ 16.430′ E E10 WTG 53° 51′ 51.400′ N 2′ A25 WTG 53° 50′ 6.589′ N 1° 45′ 55.315′ E E10 WTG 53° 51′ 52.670′ N 1° A26 WTG 53° 50′ 6.589′ N 1° 45′ 55.315′ E E10 WTG 53° 51′ 52.670′ N 1° A27 WTG 53° 50′ 6.589′ N 1° 44′ 42.213′ E E16 WTG 53° 52′ 4.770′ N 1° A28 WTG 53° 50′ 7.271′ N 1° 43′ 25.130′ E E18 WTG 53° 52′ 10.657′ N 1° A28 WTG 53° 50′ 7.271′ N 1° 42′ 11.275′ E E18 WTG 53° 52′ 10.657′ N 1° A29 WTG 53° 50′ 7.587′ N 1° 42′ 11.275′ E E20 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A29 WTG 53° 50′ 14.642′ N 1° 40′ 49.816′ E E22 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A31 WTG 53° 50′ 8.329′ N 1° 39′ 55.428′ E E23 WTG 53° 52′ 11.044′ N 1° A27 11.275′ E E21 WTG 53° 50′ 11.044′ N 1° A27 11.275′ E E23 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A27 11.275′ E E23 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A27 11.275′ E E23 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A27 11.275′ E E23 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A27 11.275′ E E23 WTG 53° 52′ 10.815′ N 1° A27 11.275′ E E24 WTG 53° 50′ 13.251′ N 2° 13′ 47.045′ E E25 WTG 53° 52′ 23.825′ N 1° B02 WTG 53° 50′ 13.568′ N 2° 8′ 48.444′ E E25 WTG 53° 52′ 23.825′ N 1° B02 WTG 53° 50′ 13.568′ N 2° 6′ 19.895′ E E25 WTG 53° 52′ 24.594′ N 2° 18′ 18′ 18′ 18′ 18′ 18′ 18′ 18′ 18′ 18′	0' 28.350" E	2	53° 51' 53.838" N	WTG	E02	1° 53′ 39.481″ E	53° 50' 4.153" N	WTG	A20
A23	9' 15.872" E		53° 52' 5.000" N	WTG	E03	1° 52' 25.513" E	53° 50' 4.804" N	WTG	A21
A24 WTG 53° 50′ 10.027° N 1° 48′ 16.430° E E10 WTG 53° 51′ 51.400° N 2° 425′ WTG 53° 50′ 6.524′ N 1° 47′ 1.273° E E13 WTG 53° 51′ 52.670° N 1° 45′ 55.315° E E16 WTG 53° 51′ 52.670° N 1° 42′ 1.273° E E18 WTG 53° 51′ 52.670° N 1° 42′ 1.273° E E18 WTG 53° 52′ 10.657° N 1° 42′ 42.13° E E18 WTG 53° 52′ 10.657° N 1° 42′ 12.275° E E18 WTG 53° 52′ 10.657° N 1° 42′ 11.275° E E18 WTG 53° 52′ 10.657° N 1° 42′ 11.275° E E18 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 42′ 11.275° E E20 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 42′ 11.275° E E21 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 11.044″ N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 10.815° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 40.816° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 40.816° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 40.816° N 1° 40′ 49.816° E E22 WTG 53° 52′ 40.816° N 1° 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′	6' 42.135" E	- :	53° 52' 9.257" N	WTG	E05	1° 50' 57.533" E	53° 50' 5.059" N	WTG	A22
A24	4' 19.517" E		53° 52' 3.296" N	WTG	E07	1° 49' 42.519" E	53° 50′ 11.478″ N	WTG	A23
A26	2' 3.364" E		53° 51' 51.400" N		E10	1° 48' 16.430" E	53° 50' 10.027" N		
A27 WTG 53° 50′ 6.928" N 1° 44′ 42.213" E E18 WTG 53° 52′ 10.657" N 1° A28 WTG 53° 50′ 7.271" N 1° 43′ 25.130" E E20 WTG 53° 52′ 11.164" N 1° 4.30 WTG 53° 50′ 14.642" N 1° 40′ 49.816" E E21 WTG 53° 52′ 10.815" N 1° 4.31 WTG 53° 50′ 8.135" N 1° 30′ 55.428" E E21 WTG 53° 52′ 11.164" N 1° 4.32 WTG 53° 50′ 8.359" N 1° 30′ 4.642" E E22 WTG 53° 52′ 11.048" N 1° 4.32 WTG 53° 50′ 8.329" N 1° 30′ 4.642" E E23 WTG 53° 52′ 11.048" N 1° 4.32 WTG 53° 50′ 8.329" N 1° 30′ 4.642" E E24 WTG 53° 52′ 12.988" N 1° 47.045" E E25 WTG 53° 52′ 23.825" N 1° 4.042" E E24 WTG 53° 50′ 13.568" N 2° 12′ 13.611" E F01 WTG 53° 52′ 23.825" N 1° 4.044" E F03 WTG 53° 50′ 13.231" N 2° 6′ 19.895" E F07 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 12′ 13.611" E F01 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 1813 WTG 53° 50′ 26.838" N 2° 3′ 35.969" E F07 WTG 53° 52′ 42.594" N 2° 1813 WTG 53° 50′ 42.731" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 33.673" N 2° 1818 WTG 53° 50′ 42.731" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 35.823" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 45.823" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 58′ 20.716	9' 32.740" E	1	53° 51' 52.670" N	WTG	E13	1° 47' 1.273" E	53° 50' 6.274" N	WTG	A25
A28 WTG 53°50′7.271°N 1° 43′25.130°E E20 WTG 53°52′11.164″N 1° 4.29 WTG 53° 50′7.587°N 1° 42′11.275°E E21 WTG 53° 52′10.815°N 1° 4.30 WTG 53° 50′14.642″N 1° 40′49.816″E E22 WTG 53° 52′17.258″N 1° 4.31 WTG 53° 50′8.135″N 1° 39′55.428″E E23 WTG 53° 52′11.044″N 1° 4.32 WTG 53° 50′8.329″N 1° 39′4.642″E E24 WTG 53° 52′11.044″N 1° 4.32 WTG 53° 50′9.901″N 2° 13′47.045″E E25 WTG 53° 52′23.825″N 1° 802 WTG 53° 50′17.294″N 2° 12′13.611″E F01 WTG 53° 52′43.966″N 2° 80′48.4444″E F03 WTG 53° 50′13.231″N 2° 6′19.895″E F07 WTG 53° 52′43.966″N 2° 810 WTG 53° 50′26.838″N 2° 3′35.969″E F07 WTG 53° 50′42.731″N 1° 58′20.716″E F16 WTG 53° 52′45.823″N 1° 818 WTG 53° 50′44.388″N 1° 55′43.634″E F18 WTG 53° 52′45.823″N 1° 820 WTG 53° 50′46.266″N 1° 55′43.634″E F18 WTG 53° 52′57.834″N 1° 822 WTG 53° 50′46.266″N 1° 51′15.197″E F21 WTG 53° 52′57.834″N 1° 822 WTG 53° 50′42.731″N 1° 50′7.208″E F22 WTG 53° 52′57.661″N 1° 822 WTG 53° 50′42.291″N 1° 50′7.208″E F23 WTG 53° 52′57.661″N 1° 824 WTG 53° 50′42.291″N 1° 48′27.938″E F25 WTG 53° 53′53′10.480″N 1° 58′50′7.208″E F23 WTG 53° 53′510.480″N 1° 58′50′7.208″E F23 WTG 53° 53′510.480″N 1° 58′50′7.208″E F23 WTG 53° 53′50′40.202″N 1° 48′27.938″E F25 WTG 53° 53′50′40.209″N 1° 45′54.571″E F28 WTG 53° 53′50′40.209″N 1° 45′54.571″E F28 WTG 53° 53′50′42.299″N 1° 45′54.571″E F28 WTG 53° 53′50′7.24″N 1° 48′27.938″E F25 WTG 53° 53′50′7.24″N 1° 48′27.938″E F27 WTG 53° 53′50′7.24″N 1° 48′27.938″E F28 WTG 53° 53′50′7.24″N 1° 48′27.938″E F28 WTG 53° 53′50.724″N	6' 50.156" E	1	53° 52' 4.770" N	WTG	E16	1° 45' 55.315" E	53° 50' 6.589" N	WTG	A26
A29 WTG 53° 50′ 7.587"N 1° 42′ 11.275"E E21 WTG 53° 52′ 10.815"N 1° 42′ 13.275"E E22 WTG 53° 52′ 17.258"N 1° 43′ 43.31 WTG 53° 50′ 14.642"N 1° 40′ 49.816"E E22 WTG 53° 52′ 17.258"N 1° 43′ 40′ 49.816"E E22 WTG 53° 52′ 17.258"N 1° 43′ 40′ 49.816"E E22 WTG 53° 52′ 11.044"N 1° 43′ 42″ E E23 WTG 53° 52′ 19.198"N 1° 43′ 40′ 49.816"E E24 WTG 53° 52′ 19.198"N 1° 40′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 19.198"N 1° 40′ 49.816"E E24 WTG 53° 52′ 19.198"N 1° 40′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 19.198"N 1° 40′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 23.825"N 1° 40′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 48.086"N 2° 46′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 49.086"N 2° 46′ 49.816"E E25 WTG 53° 52′ 49.086"N 2° 40′ 49.816"E E26 WTG 53° 52′ 40.966"N 2° 40′ 49.816"E E26 WTG 53° 52′ 40.966"N 2° 40′ 49.816"E E27 WTG 53° 52′ 40.966"N 2° 40′ 49.816"E E28 WTG 53° 52′ 40.966"N 2° 40′ 49.816"E E29 WTG 53° 50′ 49.438"N 1° 55′ 40.644"E E10 WTG 53° 52′ 45.823"N 1° 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′ 40′	54' 14.317" E	1	53° 52' 10.657" N	WTG	E18	1° 44' 42.213" E	53° 50' 6.928" N	WTG	A27
A29	1' 44.332" E	_			-	1° 43' 25.130" E	53° 50' 7.271" N	WTG	A28
A31 WTG 53° 50′ 8.135° N 1° 39′ 55.428° E E23 WTG 53° 52′ 11.044° N 1°.43′ 42.91° E E24 WTG 53° 52′ 11.044° N 1°.43′ 42.91° E E25 WTG 53° 52′ 13.048° N 1° 39′ 4.642° E E24 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 19.198° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.825° N 1° 39′ 4.642° E E25 WTG 53° 52′ 13.826° N 1° 43′ 42.917° E E25 WTG 53° 52′ 57.661° N 1° 43′ 42.917° E E25 WTG 53° 53′ 53′ 53′ 50′ 58.198° N 1° 43′ 42.917° E E28 WTG 53° 53′ 53′ 53′ 50′ 58.198° N 1° 43′ 42.917° E E28 WTG 53° 53′ 53′ 53′ 50′ 58.198° N 1° 44′ 57.356° E G02 WTG 53° 53′ 53′ 22.930° N 2° 53° 53′ 50′ 58.492° N 1° 40′ 12.842° E G03 WTG 53° 53′ 22.930° N 2° 53° 53′ 22.930° N 2° 53° 53′ 50′ 58.492° N 1° 40′ 12.842° E G03 WTG 53° 53′ 22.930° N 2° 53° 53′ 2	9' 42.004" E	1	53° 52' 10.815" N	WTG	E21	1° 42' 11.275" E	53° 50' 7.587" N	WTG	A29
A32	18' 31.781" E	1	53° 52' 17.258" N	WTG	E22	1° 40' 49.816" E	53° 50' 14.642" N	WTG	A30
BO1 WTG 53° 50′ 9.901" N 2° 13′ 47.045" E E25 WTG 53° 52′ 23.825" N 1° 802 WTG 53° 50′ 17.294" N 2° 12′ 13.611" E F01 WTG 53° 52′ 23.825" N 1° 805 WTG 53° 50′ 13.568" N 2° 8′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F03 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F10 WTG 53° 52′ 43.967" N 2° 81′ 48.444" E F10 WTG 53° 52′ 43.967" N 1° 81′ 48.414 E F10 WTG 53° 52′ 43.967" N 1° 81′ 48.414 E F10 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 81′ 48.414 E F10 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 81′ 48.414 E F10 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 48′ 48′ 48′ 48′ 48′ 48′ 48′ 48′ 48′ 48′	6' 57.697" E	1	53° 52' 11.044" N	WTG	E23	1° 39' 55.428" E	53° 50' 8.135" N	WTG	A31
BO2 WTG 53° 50' 17.294" N 2° 12' 13.611" E FO1 WTG 53° 52' 48.086" N 2° 8' 48.4444" E BO5 WTG 53° 50' 13.568" N 2° 8' 48.4444" E FO3 WTG 53° 52' 43.967" N 2° 6' 19.895" E BO7 WTG 53° 50' 13.231" N 2° 6' 19.895" E FO7 WTG 53° 52' 42.594" N 2° 12' 13.611" E B10 WTG 53° 50' 26.838" N 2° 3' 35.969" E FO7 WTG 53° 52' 33.673" N 2° 12' 13.611" E B13 WTG 53° 50' 33.950" N 2° 0' 59.064" E F10 WTG 53° 52' 33.673" N 2° 12' 13.611" E B16 WTG 53° 50' 33.950" N 2° 0' 59.064" E F10 WTG 53° 52' 33.673" N 2° 12' 13.611" E B18 WTG 53° 50' 42.731" N 1° 58' 20.716" E F10 WTG 53° 52' 45.823" N 1° 18 B20 WTG 53° 50' 49.438" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 52' 53.727" N 1° 18 B21 WTG 53° 50' 46.022" N 1° 53' 18.081" E F20	5' 28.085" E	1	53° 52' 19.198" N	WTG	E24	1° 39' 4.642" E	53° 50' 8.329" N	WTG	A32
B05 WTG 53° 50′ 13.568″ N 2° 8′ 48.444″ E F03 WTG 53° 52′ 43.967″ N 2° B07 WTG 53° 50′ 13.231″ N 2° 6′ 19.895″ E F07 WTG 53° 52′ 42.594″ N 2° B10 WTG 53° 50′ 26.838″ N 2° 3′ 35.969″ E F10 WTG 53° 52′ 33.673″ N 2° B13 WTG 53° 50′ 42.731″ N 1° 58′ 20.716″ E F10 WTG 53° 52′ 32.023″ N 1° 58′ 818 WTG 53° 50′ 49.438″ N 1° 55′ 43.634″ E F18 WTG 53° 52′ 45.823″ N 1° B18 WTG 53° 50′ 46.022″ N 1° 53′ 18.081″ E F20 WTG 53° 52′ 53.727″ N 1° 58′ 12.028″ E F19 WTG 53° 52′ 53.727″ N 1° 58′ 12.028″ E F19 WTG 53° 50′ 49.291″ N 1° 48′ 27.938″ E F23 WTG 53° 52′ 57.661″ N 1° 48′ 27.938″ E F25 WTG 53° 53′ 50′ 42.299″ N 1° 45′ 54.571″ E F28 WTG 53° 53′ 53′ 6.724″ N 1° 58′ 52′ 53° 50′ 53° 50′ 58.198″ N 1° 41′ 57.356″ E G02 WTG 53° 53′ 29.078″ N 2° B30 WTG 53° 50′ 58.492″ N 1° 40′ 12.842″ E G03 WTG 53° 53′ 22.930″ N 2° 10′ 10′ 10′ 10′ 10′ 10′ 10′ 10′ 10′ 10′	14' 2.344" E	1	53° 52' 23.825" N	WTG	E25	2° 13' 47.045" E	53° 50' 9.901" N	WTG	B01
B07 WTG 53° 50′ 13.231" N 2° 6′ 19.895" E F07 WTG 53° 52′ 42.594" N 2° 813 WTG 53° 50′ 26.838" N 2° 3′ 35.969" E F10 WTG 53° 52′ 33.673" N 2° 816 WTG 53° 50′ 42.731" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 32.023" N 1° 9 818 WTG 53° 50′ 49.438" N 1° 55′ 43.634" E F18 WTG 53° 52′ 45.823" N 1° 818 WTG 53° 50′ 46.022" N 1° 53′ 18.081" E F20 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 812 WTG 53° 50′ 46.266" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 812 WTG 53° 50′ 49.291" N 1° 48′ 27.938" E F23 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 824 WTG 53° 50′ 47.725" N 1° 44° 9.129" E F27 WTG 53° 53′ 50′ 42.299" N 1° 45′ 54.571" E F28 WTG 53° 53′ 53′ 6.724" N 1° 828 WTG 53° 51′ 3.865" N 1° 43′ 42.917" E F28 WTG 53° 53′ 53′ 10.480" N 1° 828 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 29.078" N 2° 830 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 22.930" N 2° 83′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 5	0' 54.639" E	2	53° 52' 48.086" N	WTG	FO1	2° 12' 13.611" E	53° 50' 17.294" N	WTG	B02
B07 WTG 53° 50' 13.231" N 2° 6' 19.895" E F07 WTG 53° 52' 42.594" N 2° 8' 19.895" E F07 WTG 53° 52' 42.594" N 2° 2° 53' 35.969" E F10 WTG 53° 52' 33.673" N 2° 53° 52' 33.673" N 2° 53° 52' 33.673" N 2° 53° 52' 32.023" N 1° 53° 52' 32.023" N 1° 53° 52' 32.023" N 1° 53° 52' 42.594" N 2° 53° 52' 32.023" N 1° 53° 52' 42.594" N 2° 53° 52' 32.023" N 1° 53° 52' 43.634" E F16 WTG 53° 52' 45.823" N 1° 55' 43.634" E F16 WTG 53° 52' 45.823" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° 55' 15.197" E F21 <th< th=""><th>8' 33.310" E</th><th>_</th><th></th><th></th><th>$\overline{}$</th><th>2° 8' 48.444" E</th><th>53° 50' 13.568" N</th><th>WTG</th><th>B05</th></th<>	8' 33.310" E	_			$\overline{}$	2° 8' 48.444" E	53° 50' 13.568" N	WTG	B05
B10 WTG 53° 50′ 26.838" N 2° 3′ 35.969" E B13 WTG 53° 50′ 33.950" N 2° 0′ 59.064" E B16 WTG 53° 50′ 42.731" N 1° 58′ 20.716" E B18 WTG 53° 50′ 49.438" N 1° 55′ 43.634" E B20 WTG 53° 50′ 46.022" N 1° 53′ 18.081" E B21 WTG 53° 50′ 46.266" N 1° 51′ 15.197" E B22 WTG 53° 50′ 49.291" N 1° 50′ 7.208" E B23 WTG 53° 50′ 49.291" N 1° 48′ 27.938" E B24 WTG 53° 50′ 47.725" N 1° 48′ 27.938" E B25 WTG 53° 50′ 42.299" N 1° 45′ 54.571" E B28 WTG 53° 51′ 3.865" N 1° 43′ 42.917" E G01 WTG 53° 53′ 53′ 22.930" N 2° B30 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 22.930" N 2° 00′ 10.000 N 1° 20′ 10.000 N 1°	3' 36.484" E				F07	2° 6' 19.895" E	53° 50' 13.231" N	WTG	B07
B16 WTG 53° 50′ 42.731" N 1° 58′ 20.716" E F16 WTG 53° 52′ 45.823" N 1° B18 WTG 53° 50′ 49.438" N 1° 55′ 43.634" E F18 WTG 53° 53′ 9.705" N 1° B20 WTG 53° 50′ 46.022" N 1° 53′ 18.081" E F20 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.834" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.834" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.834" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.634" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.634" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.634" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 51′ 15.197" E F23 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 51′ 15.197" E F25 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 51′ 15.197" E F27 WTG 53° 53′ 50′ 42.299" N 1° 47′ 9.129" E F27 WTG 53° 53′ 53′ 10.480" N 1° 51′ 15.197" E F28 WTG 53° 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′ 53′	1' 17.023" E		53° 52' 33.673" N	WTG	F10	2° 3' 35.969" E	53° 50' 26.838" N	WTG	B10
B16 WTG 53° 50' 42.731" N 1° 58' 20.716" E F16 WTG 53° 52' 45.823" N 1° B18 WTG 53° 50' 49.438" N 1° 55' 43.634" E F18 WTG 53° 53' 9.705" N 1° B20 WTG 53° 50' 46.022" N 1° 53' 18.081" E F20 WTG 53° 52' 53.727" N 1° B21 WTG 53° 50' 46.266" N 1° 51' 15.197" E F21 WTG 53° 52' 57.834" N 1° B22 WTG 53° 50' 50.737" N 1° 50' 7.208" E F23 WTG 53° 52' 51.913" N 1° B23 WTG 53° 50' 49.291" N 1° 48' 27.938" E F25 WTG 53° 52' 57.661" N 1° B24 WTG 53° 50' 47.725" N 1° 47' 9.129" E F27 WTG 53° 53' 10.480" N 1° B25 WTG 53° 50' 42.299" N 1° 45' 54.571" E F28 WTG 53° 53' 18.707" N 2° B27 WTG 53° 50' 58.198" N 1° 41' 57.356" E G01 WTG 53° 53' 22.9078" N 2°	8' 49.544" E	1	53° 52' 32.023" N	WTG	F13	2° 0' 59.064" E	53° 50' 33.950" N	WTG	B13
B18 WTG 53° 50′ 49.438" N 1° 55′ 43.634" E F18 WTG 53° 53′ 9.705" N 1° B20 WTG 53° 50′ 46.022" N 1° 53′ 18.081" E F20 WTG 53° 52′ 53.727" N 1° B21 WTG 53° 50′ 46.266" N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.834" N 1° B22 WTG 53° 50′ 50.737" N 1° 50′ 7.208" E F23 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° B23 WTG 53° 50′ 49.291" N 1° 48′ 27.938" E F25 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° B24 WTG 53° 50′ 47.725" N 1° 47′ 9.129" E F27 WTG 53° 53′ 10.480" N 1° B25 WTG 53° 50′ 42.299" N 1° 45′ 54.571" E F28 WTG 53° 53′ 10.480" N 1° B27 WTG 53° 51′ 3.865" N 1° 43′ 42.917" E G01 WTG 53° 53′ 18.707" N 2° B28 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 41′ 57.356" E G02 WTG 53° 53′ 22.930" N 2° <	56' 5.028" E	1	53° 52' 45.823" N		F16	1° 58' 20.716" E	53° 50' 42.731" N	WTG	B16
B21 WTG 53° 50′ 46.266° N 1° 51′ 15.197" E F21 WTG 53° 52′ 57.834" N 1° 822 WTG 53° 50′ 50.737" N 1° 50′ 7.208" E F23 WTG 53° 52′ 51.913" N 1° 823 WTG 53° 50′ 49.291" N 1° 48′ 27.938" E F25 WTG 53° 52′ 57.661" N 1° 824 WTG 53° 50′ 47.725" N 1° 47′ 9.129" E F27 WTG 53° 53′ 52′ 57.661" N 1° 825 WTG 53° 50′ 42.299" N 1° 45′ 54.571" E F28 WTG 53° 53′ 53′ 6.724" N 1° 827 WTG 53° 51′ 3.865" N 1° 43′ 42.917" E G01 WTG 53° 53′ 53′ 6.724" N 1° 828 WTG 53° 50′ 58.198" N 1° 41′ 57.356" E G02 WTG 53° 53′ 29.078" N 2° 830 WTG 53° 53′ 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 29.9078" N 2° 830 WTG 53° 53′ 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 29.9078" N 2° 830 WTG 53° 53′ 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 29.9078 N 2°	3' 9.308" E	1	53° 53' 9.705" N		F18	1° 55' 43.634" E	53° 50' 49.438" N	WTG	B18
B22 WTG 53° 50' 50.737" N 1° 50' 7.208" E F23 WTG 53° 52' 51.913" N 1° 48' 27.938" E F25 WTG 53° 52' 57.661" N 1° 48' 27.938" E F25 WTG 53° 52' 57.661" N 1° 47' 9.129" E F27 WTG 53° 53' 10.480" N 1° 45' 54.571" E F28 WTG 53° 53' 6.724" N 1° 43' 42.917" E G01 WTG 53° 53' 18.707" N 2° B28 WTG 53° 50' 58.198" N 1° 41' 57.356" E G02 WTG 53° 53' 22.930" N 2° B30 WTG 53° 50' 58.492" N 1° 40' 12.842" E G03 WTG 53° 53' 22.930" N 2°	O' 57.418" E	1	53° 52' 53.727" N	WTG	F20	1° 53' 18.081" E	53° 50' 46.022" N	WTG	B20
B23 WTG 53° 50' 49.291" N 1° 48' 27.938" E F25 WTG 53° 52' 57.661" N 1° 48' 27.938" E B24 WTG 53° 50' 47.725" N 1° 47' 9.129" E F27 WTG 53° 53' 10.480" N 1° 45' 54.571" E F28 WTG 53° 53' 6.724" N 1° 3' 53' 53' 10.480" N 1° 45' 54.571" E F28 WTG 53° 53' 6.724" N 1° 3' 53' 53' 6.724" N 1° 43' 42.917" E G01 WTG 53° 53' 18.707" N 2° B28 WTG 53° 50' 58.198" N 1° 41' 57.356" E G02 WTG 53° 53' 29.078" N 2° B30 WTG 53° 50' 58.492" N 1° 40' 12.842" E G03 WTG 53° 53' 22.930" N 2°	8' 50.122" E	1	53° 52' 57.834" N	WTG	F21	1° 51' 15.197" E	53° 50' 46.266" N	WTG	B21
B24 WTG 53° 50′ 47.725″ N 1° 47′ 9.129″ E F27 WTG 53° 53′ 10.480″ N 1° B25 WTG 53° 50′ 42.299″ N 1° 45′ 54.571″ E F28 WTG 53° 53′ 6.724″ N 1° B27 WTG 53° 51′ 3.865″ N 1° 43′ 42.917″ E G01 WTG 53° 53′ 18.707″ N 2° B28 WTG 53° 50′ 58.198″ N 1° 41′ 57.356″ E G02 WTG 53° 53′ 29.078″ N 2° B30 WTG 53° 50′ 58.492″ N 1° 40′ 12.842″ E G03 WTG 53° 53′ 22.930″ N 2°	6' 12.540" E	1	53° 52' 51.913" N	WTG	F23	1° 50' 7.208" E	53° 50' 50.737" N	WTG	B22
B24 WTG 53° 50′ 47.725″ N 1° 47′ 9.129″ E F27 WTG 53° 53′ 10.480″ N 1° 2 B25 WTG 53° 50′ 42.299″ N 1° 45′ 54.571″ E F28 WTG 53° 53′ 6.724″ N 1° 3 B27 WTG 53° 51′ 3.865″ N 1° 43′ 42.917″ E G01 WTG 53° 53′ 18.707″ N 2° B28 WTG 53° 50′ 58.198″ N 1° 41′ 57.356″ E G02 WTG 53° 53′ 29.078″ N 2° B30 WTG 53° 50′ 58.492″ N 1° 40′ 12.842″ E G03 WTG 53° 53′ 22.930″ N 2°	3' 24.901" E	1	53° 52' 57.661" N	WTG	F25	1° 48' 27.938" E	53° 50' 49.291" N	WTG	B23
B27 WTG 53° 51' 3.865" N 1° 43' 42.917" E G01 WTG 53° 53' 18.707" N 2° B28 WTG 53° 50' 58.198" N 1° 41' 57.356" E G02 WTG 53° 53' 29.078" N 2° B30 WTG 53° 50' 58.492" N 1° 40' 12.842" E G03 WTG 53° 53' 22.930" N 2°	1' 22.750" E	1	53° 53' 10.480" N		F27	1° 47' 9.129" E	53° 50' 47.725" N	WTG	B24
B28 WTG 53° 50′ 58.198" N 1° 41′ 57.356" E G02 WTG 53° 53′ 29.078" N 2° B30 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 22.930" N 2°	9' 35.969" E	1	53° 53' 6.724" N	WTG	F28	1° 45' 54.571" E	53° 50' 42.299" N	WTG	B25
B30 WTG 53° 50′ 58.492" N 1° 40′ 12.842" E G03 WTG 53° 53′ 22.930" N 2°	10' 21.214" E		53° 53' 18.707" N	WTG	G01	1° 43' 42.917" E	53° 51' 3.865" N	WTG	B27
	8' 44.887" E	1	53° 53' 29.078" N	WTG	G02	1° 41' 57.356" E	53° 50' 58.198" N	WTG	B28
COL VITC 53° 50' 42 740' N 2° 13' 11 280' E COE VITC 53° 57' 9 420' N 20'	7" 50.725" E		53° 53' 22.930" N	WTG	G03	1° 40' 12.842" E	53° 50' 58.492" N	WTG	B30
COT WIG 33 30 42./49 N Z 13 H.200 E 003 WIG 33 33 8.416 N Z	5' 37.418" E	_	53° 53' 8.418" N	WTG	G05	2° 13' 11.280" E	53° 50' 42.749" N	WTG	C01
	2' 58.029" E	1	53° 53' 17.692" N	WTG	G07	2° 10' 30.295" E	53° 50' 44.945" N		C03
CO5 WTG 53° 50' 50.038" N 2° 8' 8.696" E G10 WTG 53° 53' 15.940" N 2°	0' 30.655" E	1	53° 53' 15.940" N	WTG	G10	2° 8' 8.696" E	53° 50' 50.038" N	WTG	C05
CO7 WTG 53° 50' 49.261" N 2° 5' 41.602" E G13 WTG 53° 53' 11.371" N 1°	58' 6.326" E		53° 53' 11.371" N	WTG	G13	2° 5' 41.602" E	53° 50' 49.261" N	WTG	C07
	5' 19.875" E	_			-	2° 2' 49.679" E	53° 51' 9.122" N	WTG	C10
	0'10.477" E	_							
	8' 12.302" E	_							
	47" 3.356" E	_			-				
	5' 27.359' E	_							
	3' 56.495" E	_							
	2' 20.081" E	_			-				$\overline{}$
	9" 37.848" E	_							



H03	WTG	53° 54' 1.889" N	2° 7' 8.119" E
H05	WTG	53° 53' 49.595" N	2° 4' 52.339" E
H07	WTG	53° 53' 58.250" N	2° 2' 13.562" E
H10	WTG	53° 53' 58.203" N	1° 59' 44.261" E
H13	WTG	53° 53' 50.715" N	1° 57' 23.085" E
H16	WTG	53° 54' 7.913" N	1° 54' 34.697" E
H18	WTG	53° 53' 54.332" N	1° 52' 18.349" E
H20	WTG	53° 54' 32.240" N	1° 49' 8.214" E
H21	WTG	53° 54' 15.717" N	1° 47' 23.896" E
H23	WTG	53° 54' 13.636" N	1° 44' 42.152" E
H25	WTG	53° 54' 27.208" N	1° 41' 45.708" E
H27	WTG	53° 54' 33.076" N	1° 39′ 51.158″ E
JO1	WTG	53° 54' 38.756" N	2° 8' 53.756" E
J03	WTG	53° 54' 40.844" N	2° 6' 25.490" E
J05	WTG	53° 54' 25.489" N	2° 4' 13.018" E
J07	WTG	53° 54' 32.071" N	2° 1' 36.460" E
J10	WTG	53° 54' 40.460" N	1° 58' 57.842" E
J13	WTG	53° 54' 30.055" N	1° 56' 39.821" E
J16	WTG	53° 54' 48.951" N	1° 53' 49.494" E
J18	WTG	53° 54' 36.702" N	1° 51' 33.414" E
J20	WTG	53° 55' 7.841" N	1° 48' 29.133" E
J21	WTG	53° 54' 57.164" N	1° 46' 38.273" E
J22	WTG	53° 55' 1.037" N	1° 45' 30.774" E
J23	WTG	53° 54' 54.490" N	1° 43' 56.922" E
J24	WTG	53° 54' 59.363" N	1° 42' 32.793" E
J25	WTG	53° 54' 58.220" N	1° 41' 11.321" E
K01	WTG	53° 55' 20.531" N	2° 8' 8.070" E
K02	WTG	53° 55' 9.158" N	2° 6' 54.890" E
K03	WTG	53° 55' 19.794" N	2° 5' 42.840" E
K05	WTG	53° 55' 7.572" N	2° 3' 26.888" E
K07	WTG	53° 55' 8.764" N	2° 0' 56.185" E
K10	WTG	53° 55' 22.065" N	1° 58' 12.108" E
K13	WTG	53° 55' 8.466" N	1° 55' 57.552" E
K16	WTG	53° 55' 29.495" N	1° 53' 4.806" E
K18	WTG	53° 55' 17.753" N	1° 50' 48.118" E
K20	WTG	53° 55' 47.974" N	1° 47' 39.416" E
K21	WTG	53° 55' 39.082" N	1° 45' 51.896" E
K23	WTG	53° 55' 35.340" N	1° 43' 11.666" E
K25	WTG	53° 55' 34.661" N	1° 40' 30.893" E
L01	WTG	53° 56' 3.134" N	2° 7' 21.448" E
L03	WTG	53° 55' 58.740" N	2° 5' 0.167" E
L05	WTG	53° 55' 47.400" N	2° 2' 43.201" E
L18	WTG	53° 56' 2.272" N	1° 49′ 58.961" E
L20	WTG	53° 56' 26.853" N	1° 46' 56.064" E
L21	WTG	53° 56' 21.088" N	1° 45' 5.390" E
L22	WTG	53° 56' 31.415" N	1° 43' 50.684" E
L23	WTG	53° 56' 14.047" N	1° 42' 28.756" E
L24	WTG	53° 56' 3.076" N	1° 41' 20.144" E
M02	WTG	53° 56′ 28.418″ N	2° 5' 28.078" E
M03	WTG	53° 56' 37.189" N	2° 4' 18.012" E
M05	WTG	53° 56' 19.915" N	2° 2' 7.514" E